

Tipologías de infraestructura ciclista de la ciudad de Madrid:

1. **Anillo Verde ciclista:** Vía ciclista con un trazado circular que rodea el casco urbano de Madrid, en su mayor parte se trata de un carril pavimentado y segregado del tráfico de vehículos. Aunque gran parte de su trazado discurre por zonas verdes, en ocasiones ha de hacerse hueco en el tejido netamente urbano. Los cruces de calles y avenidas están debidamente señalizados y acondicionados para el cruce de los ciclistas. Las infraestructuras radiales tales como autovías o vías férreas, se atraviesan mediante pasarelas. **(color naranja)**
2. **Vía uso exclusivo para la bicicleta:** vía específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos, con la señalización horizontal y/o vertical correspondiente **(color verde)**.
 - **Carril bici:** Carril de la calzada de uso exclusivo para las bicicletas señalado con las marcas viales correspondientes. Puede disponer de bandas separadoras de resalto como marca vial.
 - **Pista bici:** Banda ciclista en plataforma propia, independiente de la calzada y de las aceras. La diferenciación de la acera y/o de la calzada puede ser mediante una diferencia de cota (mayor de 3 cm, en el caso de la acera) y/o una segregación continua.
 - **Acera bici:** Banda ciclista a la cota de la acera sin elementos de segregación física continuos. Es decir, la vía ciclista es accesible peatonalmente. Esto ocurre cuando no hay segregación o ésta es discontinua (franja de arbolado, por ejemplo) o cuando está a una cota inferior a 3cm.
 - **Senda ciclable:** Vías para peatones y ciclos que discurren por espacios abiertos, parques, jardines o bosques con independencia del trazado de las vías motorizadas.
 - **Arcén bici:** Arcén especialmente acondicionado para la circulación ciclista.
 - **Encaminamiento:** Itinerario dentro de una acera en el que se permite la circulación ciclista con objeto de dar continuidad.
 - **Pasos bici:** Pasos de uso ciclista que dan continuidad y facilitan su circulación.
 - **Circuitos de ocio:** Circuitos exclusivos de bicicleta, generalmente situados en parques y zonas verdes.
3. **Vía uso preferente para la bicicleta:** Vía específicamente acondicionada y de uso preferente para bicicletas **(color magenta)**
 - **Banda recomendada:** Banda de la calzada reservada preferentemente a la circulación de bicicletas. No es de uso exclusivo, pero los vehículos motorizados solamente deben pisarla o invadirla de forma excepcional y siempre y cuando no se generen incomodidad o inseguridad vial para el ciclista.
 - **Vía mixta:** Vía restringida al tráfico general en la que se permite la circulación ciclista en coexistencia con determinados tipos de vehículos.
 - **Ciclo-calle:** Calle exclusiva o preferente para la circulación de bicicletas en ambos sentidos. Si está prevista la circulación de vehículos a motor, se debe colocar una señal vertical correspondiente para autorizar este uso. Por defecto, los únicos vehículos que pueden circular por la Ciclocalle son las bicicletas. (No existe ninguna actualmente)
4. **Vía uso compartido para el uso ciclista:** Vía adaptada para mejorar la circulación en bicicleta, pero sin reservar espacios exclusivos o preferentes, disponen de elementos mediante los cuales se adapta la vía pública para uso ciclista en secciones compartidas. La bicicleta no tendrá en ellas un uso exclusivo ni preferente **(color azul)**
 - **Ciclocarril:** Carril especialmente acondicionado para el uso de la bicicleta en donde la circulación es compartida con el resto de vehículos, el ciclista no disfruta de un uso

exclusivo o preferente. En ellas los vehículos motorizados deberán circular a una velocidad máxima de 30 Km/h, o inferior si así estuviera específicamente señalizado.

- **Circulación a contracorriente:** calles locales donde se autoriza la circulación a contracorriente por parte de los ciclistas. Normalmente son calles de áreas del calmado de tráfico señalizadas como Zona 30 o “S-28” y donde las intensidades y velocidades son tan bajas que la circulación en el sentido contrario al tráfico motorizado no afecta a la seguridad vial. (no están señalizadas actualmente)
 - **Carril-bus autorizado:** carriles o plataformas reservadas para la circulación de autobuses y bicicletas. (No existe ninguna actualmente)
5. **Giros y sentidos permitidos a las bicicletas:** Giros y sentidos de circulación permitidos a las a las bicicletas (**color amarillo**)
- **Sentido circulación permitido Bicicletas:** sentido de circulación permitido a las bicicletas.
 - **Giros permitidos bici:** Giros permitidos a la bicicleta.